

Ile de Man



Située en Mer d'Irlande, entre l'Ecosse au Nord, l'Angleterre à l'Est et l'Irlande (Ulster) à l'Ouest, l'île de Man est une petite possession des rois d'Angleterre de 53 km de long (Nord-Sud) sur 23 de large (Est-Ouest). Son statut très particulier est lié à l'histoire féodale.

Je m'y suis rendu durant quelques jours en Août 2019 dans le cadre de ma tournée des micro-états européens. Le drapeau à trois jambes signifie que l'île retombe toujours sur ses pieds (de fait, elle a toujours réussi à tirer son épingle du jeu au fil de l'histoire).



Douglas

Située au centre de la côte Est, Douglas est l'actuelle capitale de l'île et le port où accostent les bateaux de passagers. L'aéroport se situe, lui, au Sud, près de Casteltown, l'ancienne capitale. Mais la ville principale de l'île ressemble plutôt à une station balnéaire.

Le Manx Museum (ci-dessous) permet de retracer toute l'histoire de l'île, de la préhistoire à aujourd'hui, en passant notamment par les Celtes, les Normands et les Anglais.

En bas : Douglas est le terminus d'un train à vapeur pour le Sud, d'un train électrique pour le Nord (voir ci-après) et possède également un tramway hippomobile desservant le littoral.



Désormais capitale (depuis le XIXème siècle), Douglas possède la House of Keys (le bâtiment du gouvernement et du parlement de l'île).

Le Tynwald revendique la plus grande longévité mondiale sans interruption d'un parlement toujours en place. Il est vrai qu'il a été fondé au Xème siècle par les vikings. Les Mannois se sont toujours gouvernés eux-mêmes depuis ce temps, même si le Roi est seigneur de l'île.

Le bâtiment actuel a été acheté au XIXème siècle : auparavant, c'était une banque qui avait fait faillite. Il se visite gratuitement deux à trois fois par semaine (selon la saison) avec un guide.



Le Tynwald est composé de deux chambres : la Chambre des Clés (24 membres élus) et le Conseil Législatif (sorte de Chambre des Lords d'une dizaine de membres élus ou nommés, dont l'évêque de l'île). Les deux peuvent se réunir dans une salle spécifique (ci-contre), notamment en cas de visite royale.

Toutes les sessions sont publiques et enregistrées. Celles de la Chambre des Clés sont radiodiffusées en direct.

Vers le Nord

Si le Sud est desservi par un train à vapeur, le Nord, lui, a droit à son train électrique tout autant vieillot.

La route vers le Nord croise, suit et accompagne largement la ligne de train jusqu'à Ramsay, au milieu des collines, des bois et des champs, avec souvent de superbes vues sur la mer d'Irlande.



Première étape dans le périple vers le Nord : la petite ville de Laxey. Outre un petit village côtier de pêcheurs tout à fait charmant, Laxey est surtout connu comme étant le lieu de la Laxey Wheel (roue de Laxey), la Tour Eiffel locale que l'on retrouve sur toutes les brochures touristiques. Elle constitue en fait un dispositif de pompage pour la mine de cuivre et d'étain située juste en dessous afin d'éviter qu'elle ne soit inondée. Bien sûr, tout ceci est aujourd'hui un musée.





La ville du Nord de l'île, Ramsay, est également un port. Certes, c'est mignon. Mais cette ville n'a absolument aucun intérêt propre même si le guide indique un musée des véhicules anciens (non-indiqué en ville et fort discret) issu d'une collection privée.

Ramsay est en fait le passage obligé pour accéder à la pointe Nord de l'île, face aux côtes de l'Ecosse (que l'on peut apercevoir à l'horizon en regardant bien), le Point of Ayre.

Ses phares marquent l'endroit. Et, en se retournant, on peut admirer le relief de l'île de Man, notamment son point culminant, le Snaefell.



Peel

Redescendons vers le Sud, passons près du Snaefell via la bien nommée Mountain Road (route de montagne).

Sur une île, c'est normal de trouver beaucoup de ports. En voici un de plus, sur la côte Ouest, en symétrie de Douglas, Peel.



Petite ville balnéaire, Peel est le siège épiscopal de l'île avec son ancienne cathédrale en ruines, sa nouvelle cathédrale et son ancien château lui aussi en ruines.

La pointe Sud-Ouest



La pointe Sud-Ouest de l'île est cernée par deux ports mêlant pêche et plaisance : Port Erin (ci-dessus à gauche) et Port Saint-Mary (ci-dessus à droite). Port-Erin est aussi le terminus du train à vapeur et possède un petit musée consacré à ce transport.

La pointe elle-même, baptisée Spanish Head car un galion espagnol s'y serait échoué, possède une petite île séparée de l'île de Man par un petit chenal, Galf of Man.



Castletown

Au Sud-Est de l'île de Man se situe sa première capitale, Castletown (le ville du château). Petit port de pêche, Castletown possède l'un des plus vieux château fort encore entier et visitable. Il est vrai qu'il a toujours été utilisé, y compris durant un certain temps comme prison.



Ci-dessous, de gauche à droite : l'ancienne House of Keys (lieu de réunion du parlement avant le transfert à Douglas) et la Old Grammar School (première paroisse chrétienne de l'île devenue ensuite une école pour garçons), l'un des plus vieux bâtiments encore debout et intact en Europe.

